Prisstatistik Gotlandstrafiken

Erik Bäckström, analytiker, Regional utveckling

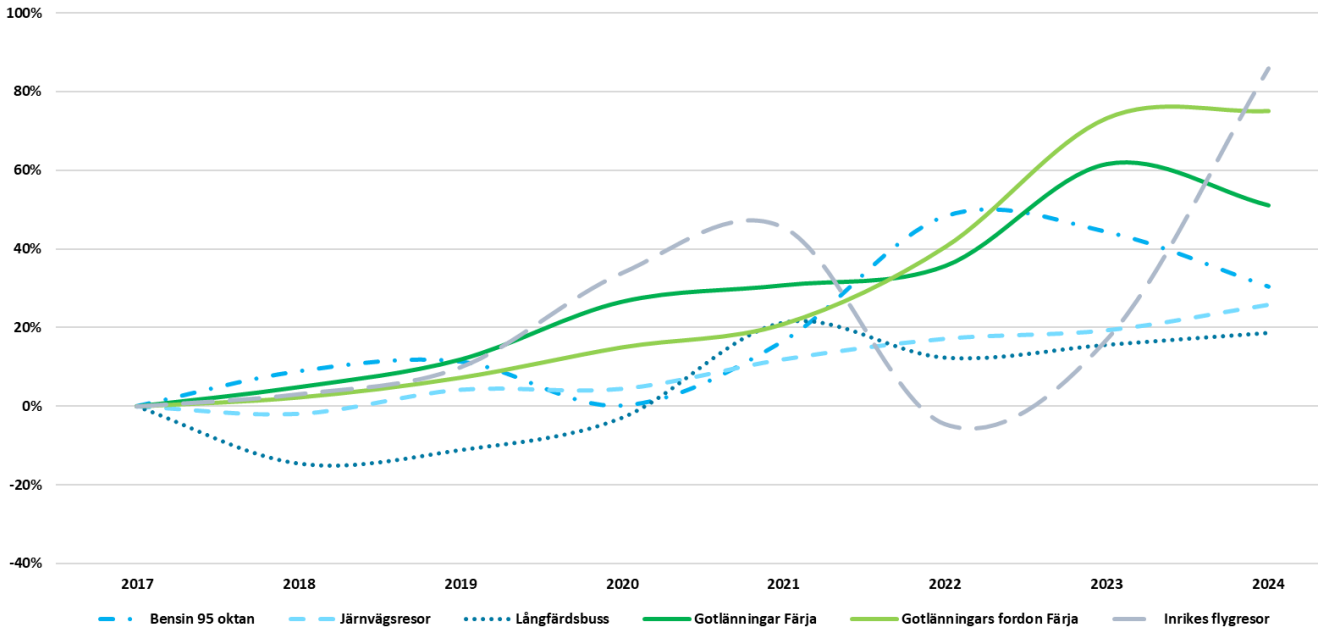
Region Gotland

Prisutveckling under avtalsperioden

Region Gotland

Prisutveckling olika färdmedel

2017-2024, Snittpriser* och KPI



Utveckling under perioden

Bil: Bensin 95 oktan
2017 – 2024: 30%

Järnvägsresor
2017 – 2024: 26%

Långfärdsbuss
2017 – 2024: 19%

Inrikes flygresor
2017 – 2024: 86%

Färja - Gotlänningar
2017 – 2024: 51%

Färja - Gotlänningars fordon
2017 – 2024: 75%

***Genomsnittspriset för samtliga sålda biljetter (Gotlandsrabatt) under ett trafikår**
Intäkterna / Resandevolym = Snittpris

Region Gotland

Typresor

Typresor och antagandeanalys

Eftersom **vi saknar faktisk kostnadsredovisning** från Destination Gotland har vi arbetat med typresor och utgått från statistiskt säkerställda antaganden gällande dessa.

Vi har gjort detta genom att definiera olika **representativa resenärer och specifika reseupplägg**. Utifrån respektive resenär och reseupplägg har **vi hämtat faktiska kostnader** ur Destination Gotlands bokningssystem.

Denna antagandeanalys gör det möjligt att skapa en jämförbar och konsekvent beräkningsgrund.
Syftet är att ge en **rimlig och transparent uppskattning av reseutgifter**, baserad på tillgänglig information.

Det är värt att notera att typresa 1 och 2 genomförs under **lågsäsong**, vilket innebär att priserna kan betraktas som de lägsta möjliga. Under **högsäsong**, när resandet ökar, är det att anta att den dynamiska prismodellen påverkar biljettkostnaderna så att **priserna blir högre** för motsvarande resor.

Region Gotland

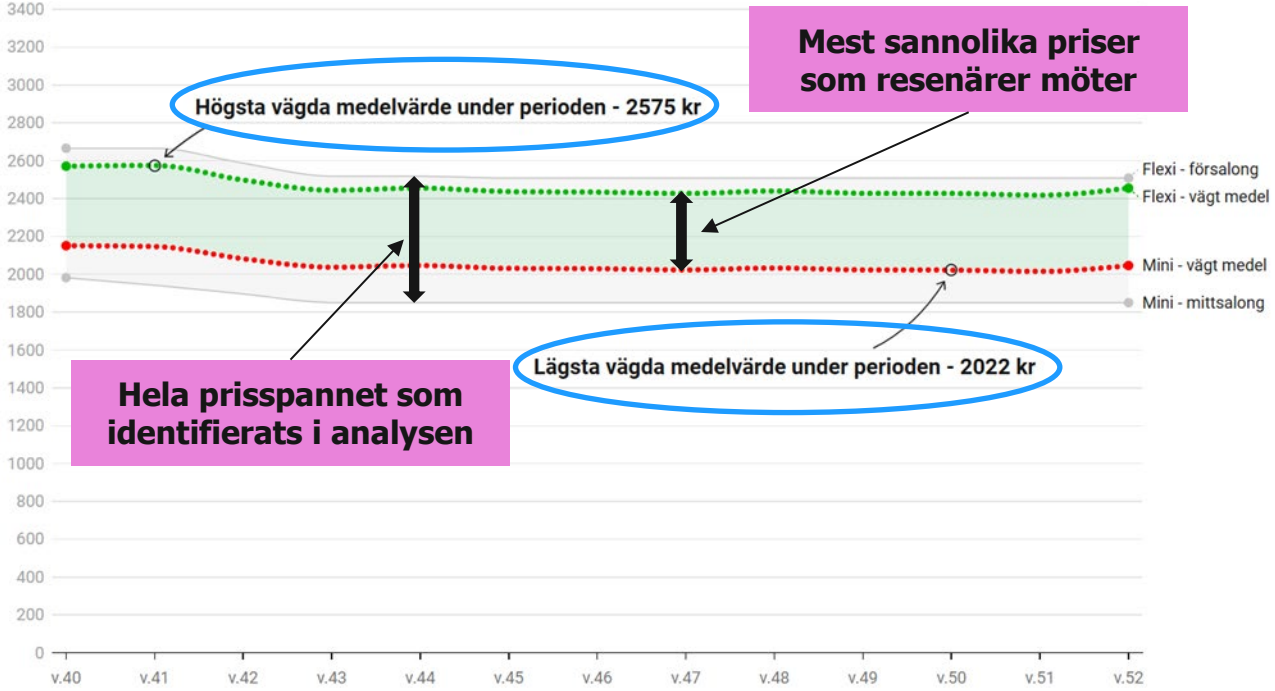
Typresor och antagandeanalys

De **typresenärer** som används i analysen är **exempel** som representerar vanliga *resenärstyper* som reser till och från Gotland. De åskådliggör hur prisnivåer, biljettalternativ och tillgänglighet påverkar olika grupper.

Typresorna bygger på när olika grupper reser oftare än genomsnittet och ger därmed en realistisk bild av normala resmönster, även om människor naturligtvis reser på många andra sätt och tider under året.

Region Gotland

Så här redovisar vi priser: exempel



Biljettpriset beror i stor utsträckning av följande parametrar:

- Resenärstyp
- Bokningstidpunkt
- Tid på dygnet när man reser
- Resor med fordon
- Biljettkategori och flexibilitet
- Efterfrågan och tillgång till komfortalternativ
- Säsongsvariationer

Region Gotland

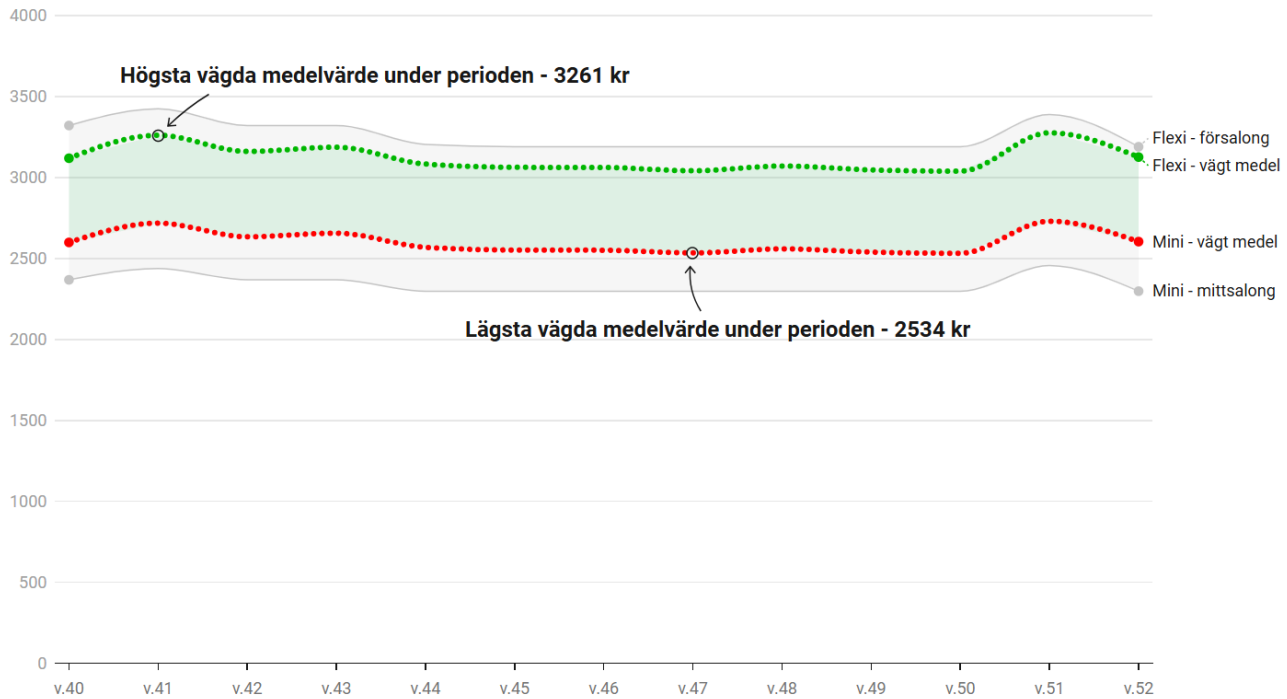
Typresa 1:
Den gotländska familjen

Resenärer: gotlänning, 2 vuxna (26+) och 2 barn (3–12 år)
Fordon: bil under 6m
Faktisk disponibel månadsinkomst: 4339 kr

Platser: mittsalong, aktersalong och försalong
Biljettyp: Mini och Flexi

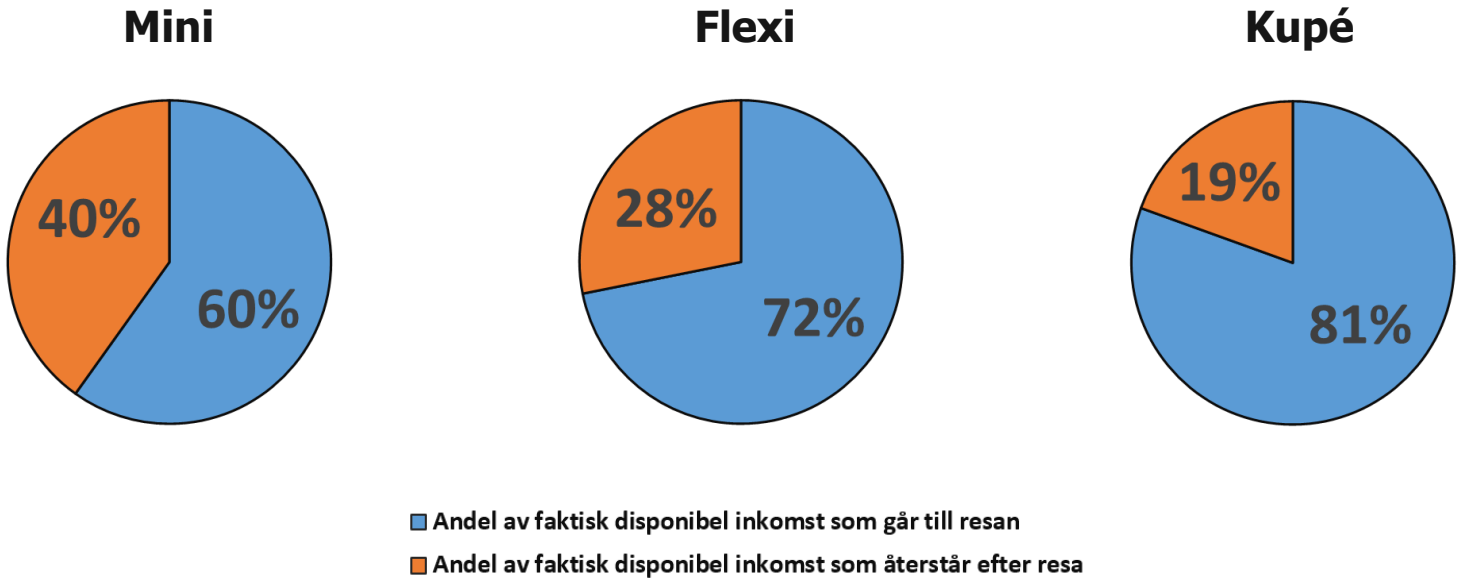
Ort: Visby - Nynäshamn
Resa: tur och retur

Undersökt period: oktober till december, 2025
Utresa: fredag, 07:15
Hemresa: söndag, 11:45



Typresa 1*:

Biljettpriser** i relation till faktisk disponibel månadsinkomst



*) Den gotländska familjen
**) vägda medelvärden

Region Gotland

En resa till Stockholm

Region Gotland

Uttagsdata

En resa till Stockholm

Undersökt tidsperiod: 14 juli – 18 juli, 2025

Resenärer:

- gotlänningar, 2 vuxna (26+) och 2 barn (3–12 år)
- boende på fastlandet, 2 vuxna (26+) och 2 barn (3–12 år)

Fordon – Se nedan

Utresa – morgon (07:00 – 08:00)

Hemresa – eftermiddag (15:00 – 16:00)

Platser – billigaste alternativet

Biljettyp – avbokning och full återbetalning*

Resa – Tur och retur

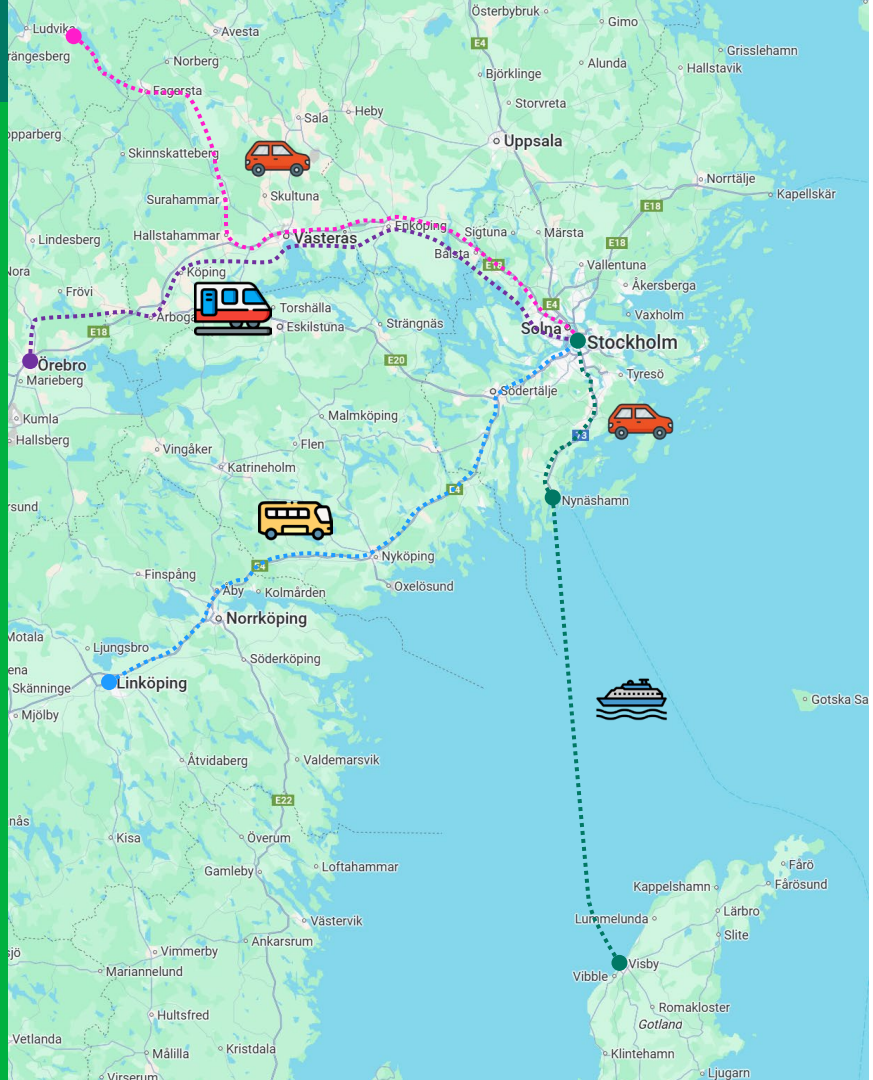
Avreseort: Visby
Avstånd: 20,4 mil (14,6 med färja + 5,8 med bil)

Avreseort: Linköping
Avstånd: 19,9 mil

Avreseort: Örebro
Avstånd: 19,6 mil

Avreseort: Smedjebacken
Avstånd: 20,6 mil

*) För att kunna göra en korrekt jämförelse mellan de olika färdslagen måste denna biljettyp användas. Detta för att åskådliggöra friheten man har när man reser med bil.



Total kostnad: 3920 kr
Total tid: 8 timmar

Total kostnad: 1646 kr
Total tid: 5 timmar 20 min

Total kostnad: 2160 kr
Total tid: 3 timmar 54 min

Total kostnad: 1030 kr
Total tid: 5 timmar 8 min

Typresor

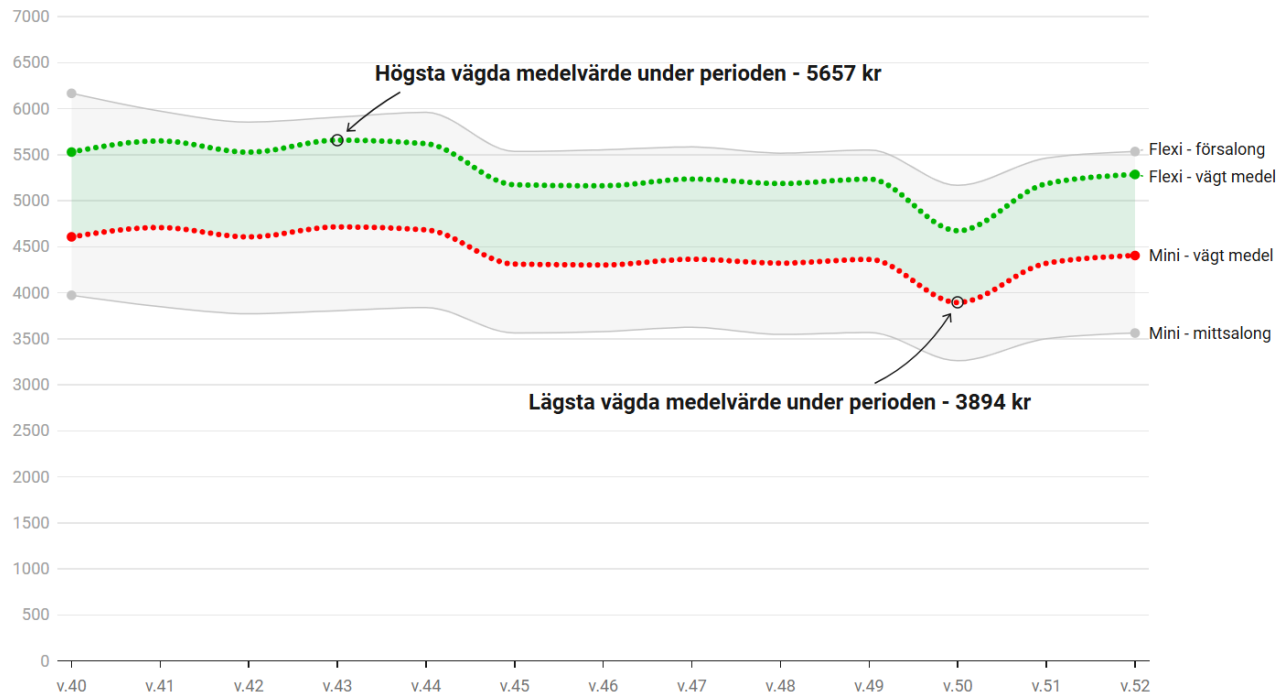
Typresa 2:
Den besökande familjen

Resenärer: besökare, 2 vuxna (26+) och 2 barn (3–12 år)
Fordon: bil under 6m

Platser: mittsalong, aktersalong och försalong
Biljettyp: Mini och Flexi

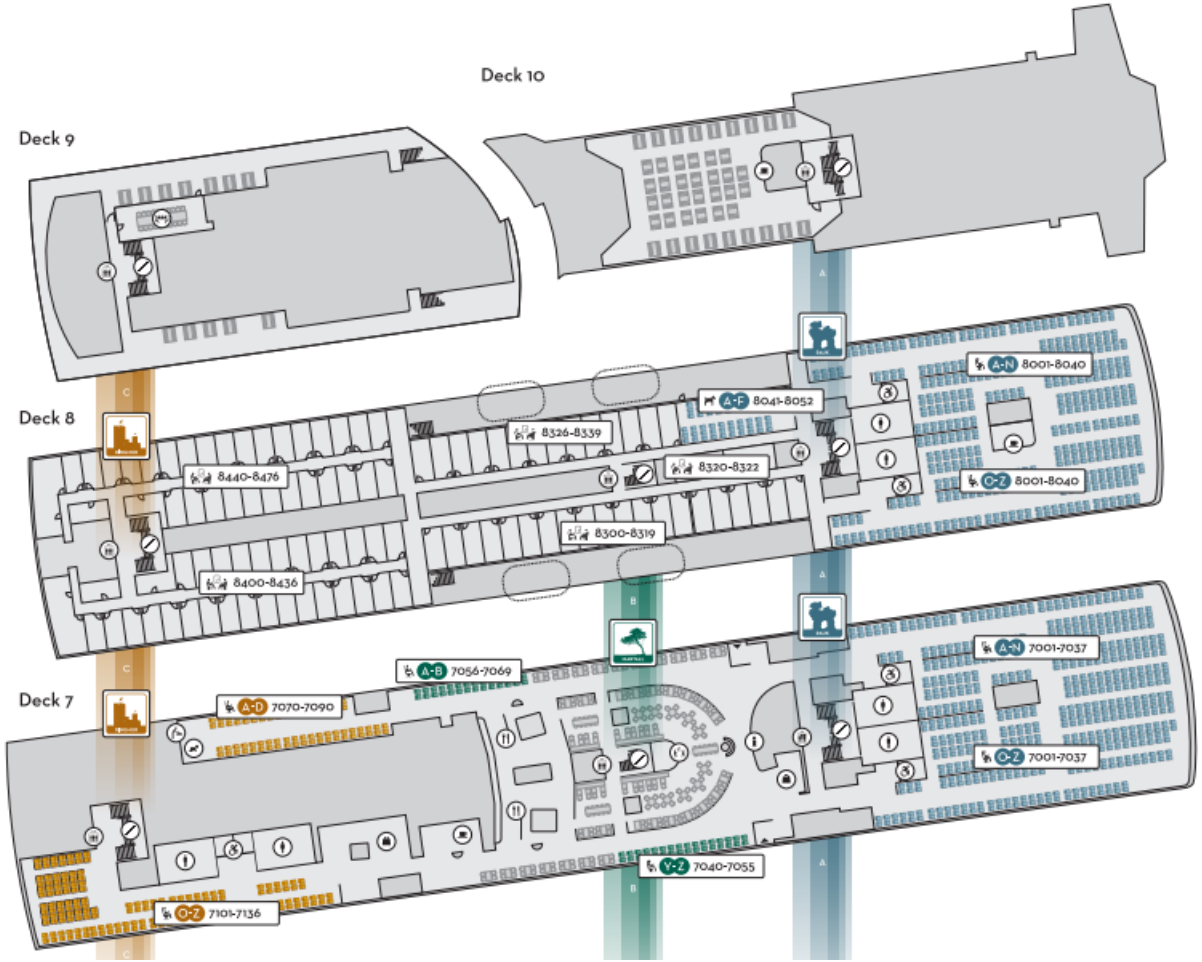
Ort: Nynäshamn - Visby
Resa: tur och retur

Undersökt period: oktober till december, 2025
Utresa: fredag, 11:25
Hemresa: söndag, 16:00



Tillgänglighet till komfortalternativ och dess påverkan på priset

Region Gotland



SF1650 – antal platser per komfortalternativ

Insides kupé: 12 st

Utsides kupé: 50 st

Barnsalong: 74 st

Mittsalong: 58 st

Aktersalong: 170 st

Försalong: 1220 st

Region Gotland

Tillgänglighet på färjan:

Den gotländska familjen

	Mittsalong		Aktersalong		Försalong	
	Utresa	Hemresa	Utresa	Hemresa	Utresa	Hemresa
v.40	✗	✗	✓	✓	✓	✓
v.41	✗	✗	✓	✓	✓	✓
v.42	✗	✗	✓	✓	✓	✓
v.43	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Region Gotland

Påverkan på priset:

Den gotländska familjen, Mini och Flexi

Tillgänglighet på färjan:

Den gotländska familjen

	Mittsalong		Aktersalong		Försalong	
	Utresa	Hemresa	Utresa	Hemresa	Utresa	Hemresa
v.40	✗	✗	✓	✓	✓	✓
v.41	✗	✗	✓	✓	✓	✓
v.42	✗	✗	✓	✓	✓	✓
v.43	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Region Gotland

När erbjuds de billigare biljett-alternativen?
Region Gotland

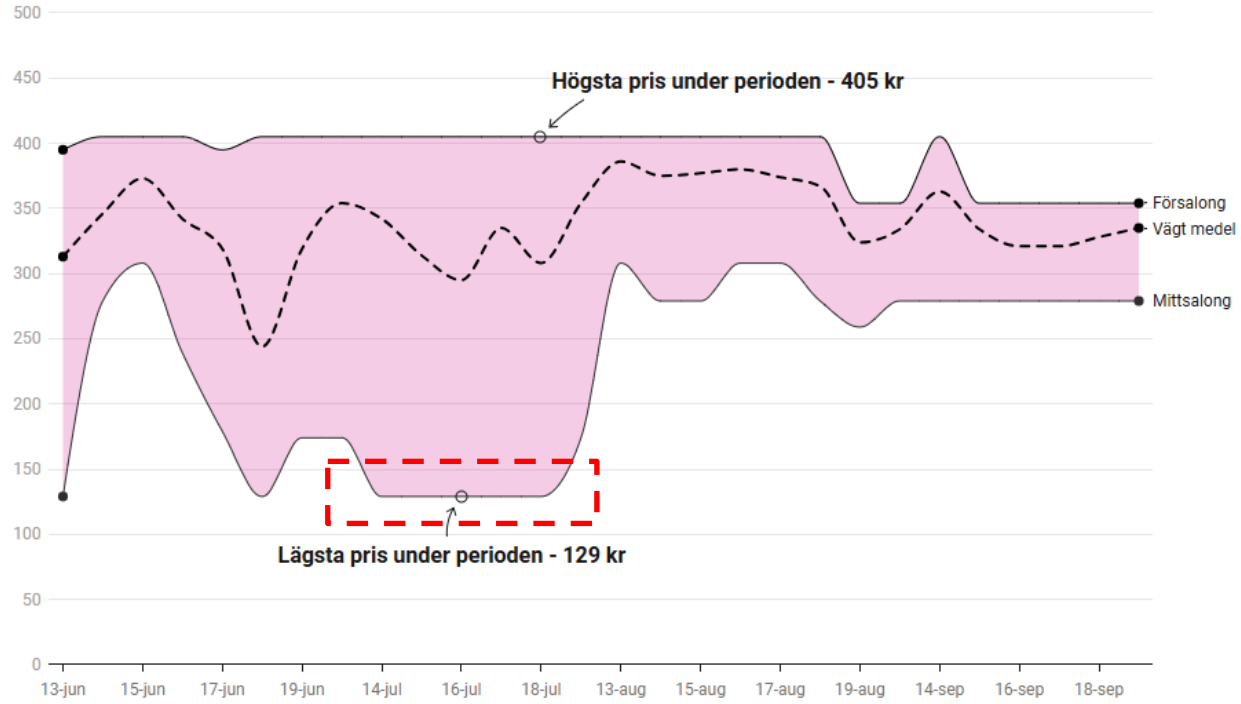
Typresa 3:
Den ensamresande gotlänningen

Resenärer: gotlänning, vuxen (26+)
Fordon: inget fordon

Platser: mittsalong, aktersalong och försalong
Biljettyp: Mini

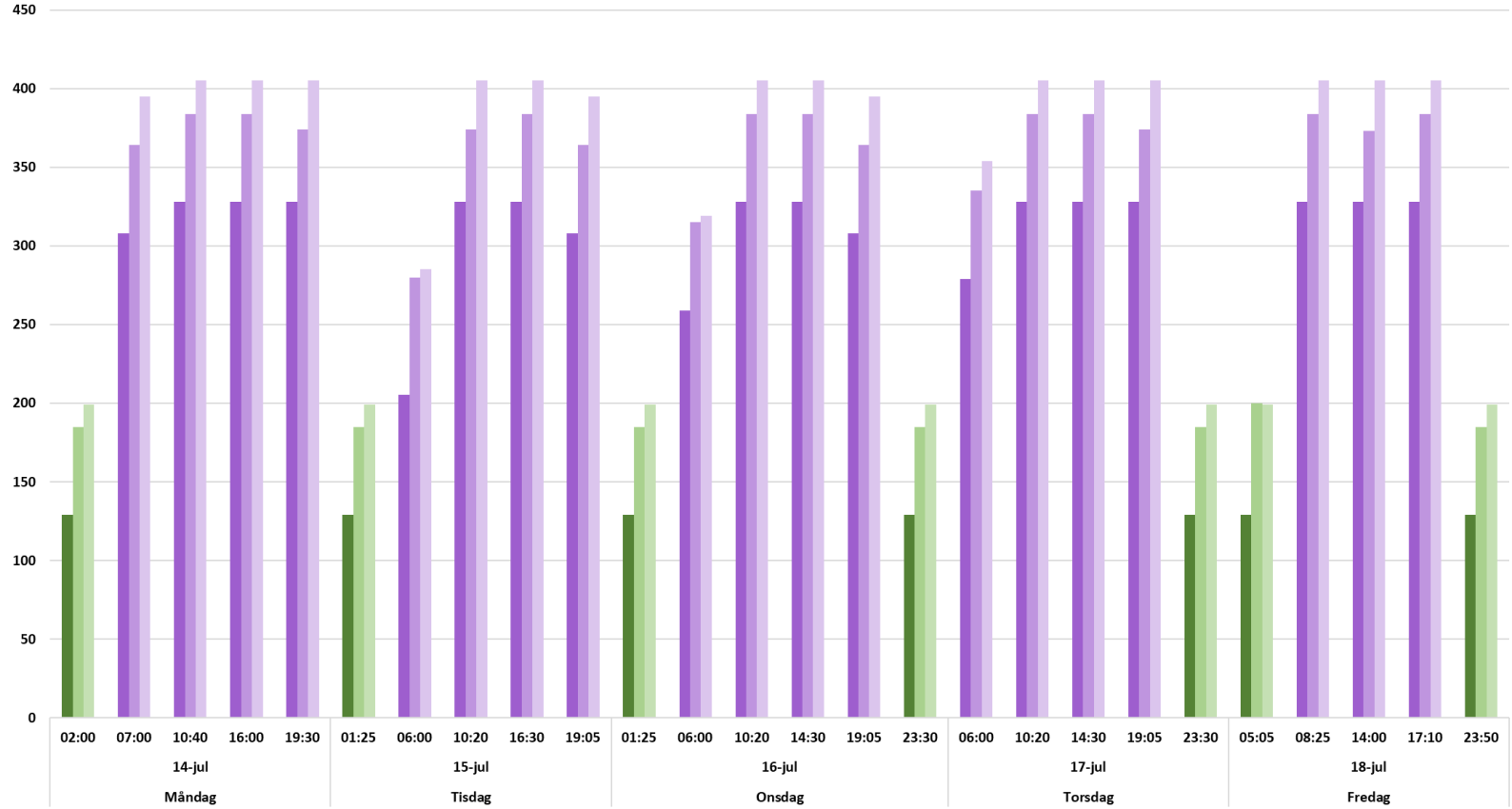
Ort: Visby–Nynäshamn
Resa: Enkel

Undersökt period:
En vecka i mitten av Juni–September, 2025
Avgångar: samtliga

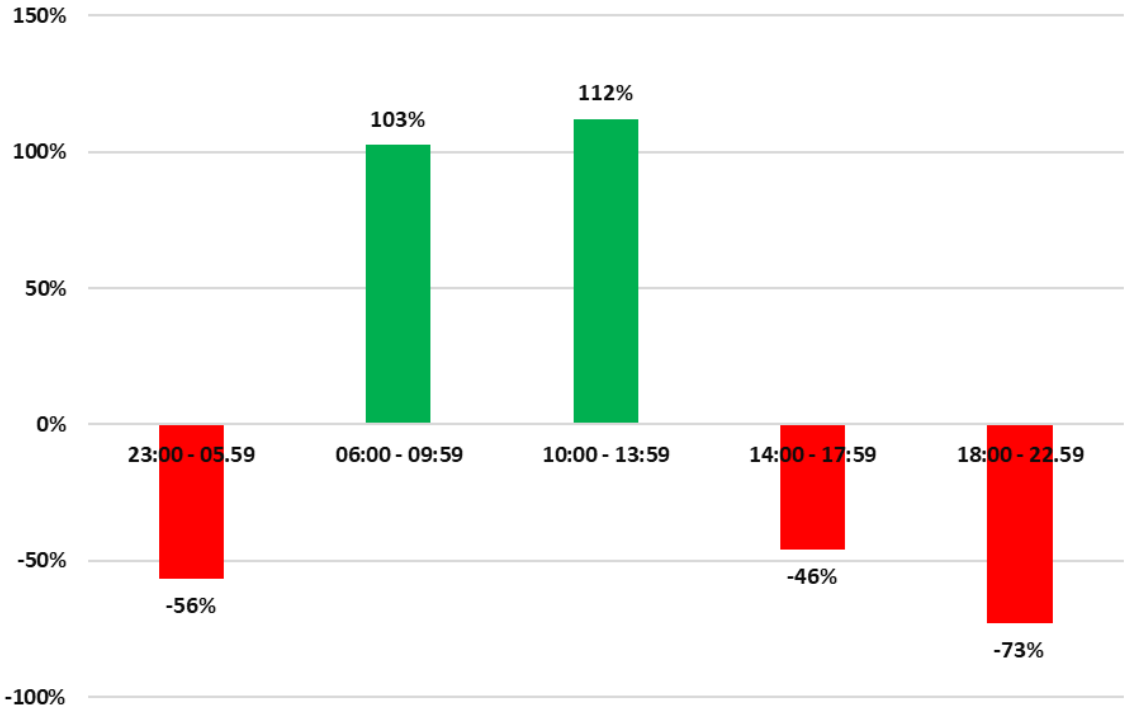


Faktiska priser

per komfortslag, per dag och avgång, 14–18 juli 2025, SEK



När på dagen reste då gotlänningarna under samma period 2024?



Många fler än genomsnittet

Många färre än genomsnittet

Region Gotland

Jämförelse: hur har våra grannländer löst det?

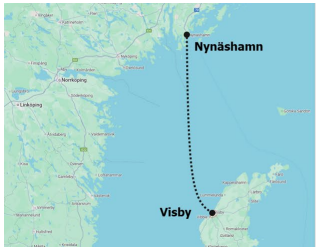
Bornholm

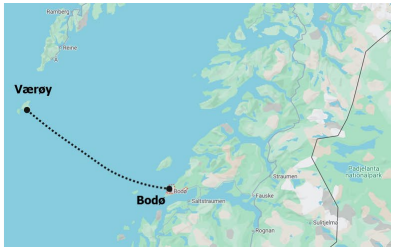
Region Gotland

Priser

typresor från svensk, dansk och norsk ö, SEK

Resenärer: 2 vuxna och 2 barn (3–12 år)
Fordon: bil under 6m
Faktisk disponibel månadsinkomst: 4339 kr

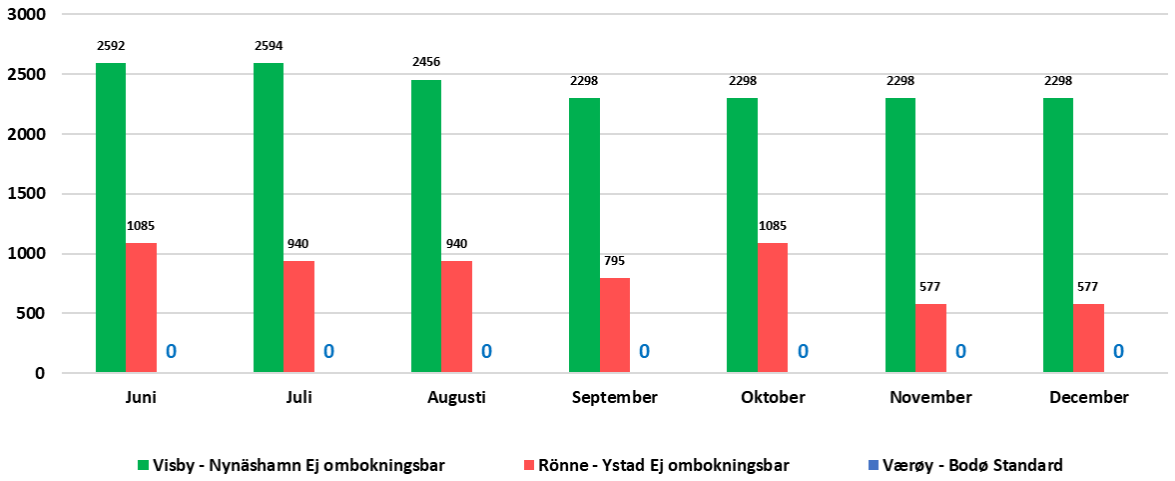




Platser: billigast komfortalternativ
Biljettyp: Mini

Ort: se kartor
Resa: tur och retur

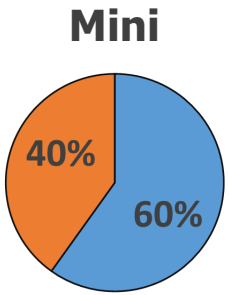
Undersökt period: juni–december, 2025
Utresa: förmiddag fredag
Hemresa: eftermiddag söndag

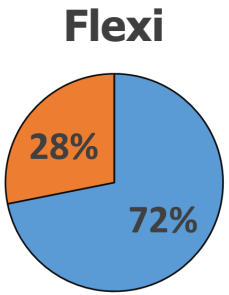


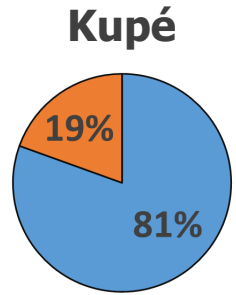
Jämförelse*:

Biljettpriser** i relation till faktisk disponibel månadsinkomst

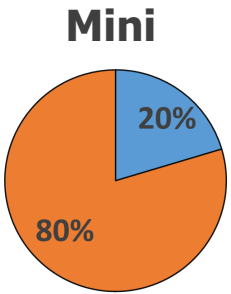
Utan *dansk landsvägsprincip:*
Gotländsk faktisk disponibel månadsinkomst







Med *dansk landsvägsprincip:*
Gotländsk faktisk disponibel månadsinkomst



Andel av faktisk disponibel inkomst som går till resan
Andel av faktisk disponibel inkomst som återstår efter resa

*) utan och med dansk landsvägsprincip
**) vägda medelvärden

Region Gotland

Tack för mig!

Erik Bäckström, analytiker, Regional utveckling
erik.backstrom@gotland.se
0498 – 20 49 11

Region Gotland